

## Hamburg bekommt bei der Y-Trasse eine Hintertür

Celle. Für die umstrittene Y-Bahntrasse von Niedersachsen nach Hamburg und Bremen hat das Dialogforum einer Ausbaulösung zugestimmt, die die Möglichkeit einer späteren Neubaustrecke offenhält. Das Forum mit Vertretern aus Kommunen und Verbänden formulierte am Donnerstag in Celle seine Empfehlung für einen Ausbau bestehender Bahnstrecken für den Güterverkehr zwischen Hannover, Hamburg und Bremen nach der sogenannten Alpha-Variante.

Zusätzlich aufgenommen wurde eine Öffnungsklausel der Deutschen Bahn, die angesichts des erwarteten Verkehrszuwachses die Möglichkeit weiterer Baumaßnahmen für die Zukunft offenlässt – einschließlich der von der Stadt Hamburg ins Gespräch gebrachten Neubaustrecke entlang der A 7. Die Hoffnung ist, dass mit der Öffnungsklausel auch Kritiker einer reinen Ausbaulösung wie die Städte Hamburg und Lüneburg die Empfehlung des Forums auf der letzten Sitzung Anfang November unterschreiben. Über den Bahnausbau entscheidet am Ende der Bund, der Empfehlung des Dialogforums soll dabei Gewicht eingeräumt werden.